

民 航 意 外 調 查 機 構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飞行失控

意外调查

初步报告及公告

Ozone Rush 6 滑翔伞

香港大金钟山

2022年12月26日

01-2023

1. 一般资料

1.1. 事故资料

日期及时间：	2022年12月26日 下午2时01分 (注)
事故组别：	意外
事故类别：	飞行失控
地点：	香港大金钟山
位置：	22° 23' 37.6" N, 114° 15' 13.8" E

1.2. 飞行员资料

执照资料：	美国悬挂式滑翔和滑翔伞协会 (USHPA)
	新手级飞行员滑翔伞资格 (P-2)
	香港滑翔伞协会 (HKPA)
	俱乐部飞行员滑翔伞资格 (HKPA 2)
飞行经验：	约100小时

1.3. 飞机资料

制造及型号：	Ozone Rush 6 滑翔伞	
出厂编号：	RU6S.X.21D.063	
制造年份：	2022	
飞行种类：	私人	
出发地：	香港马鞍山昂平	
目的地：	香港马鞍山昂平	
机上人数：	飞行人员 – 1	乘客 – 0
死亡人数：	0	
伤者人数：	1	
飞机损坏：	无	

注：所有时间均为香港本地时间，即协调世界时间加 8 小时。

2. 概述

- (1) 2022 年 12 月 26 日下午约 1 时 51 分，一名滑翔伞飞行员使用 Ozone Rush 6 滑翔伞从马鞍山滑翔伞活动场地昂平起飞，并计划在原地着陆于起飞场。
- (2) 下午约 2 时 01 分，该飞行员被发现急降及被困在大金钟山东南面的灌木丛中。
- (3) 该飞行员受了重伤，由飞行服务队直升机送往医院救治。

3. 调查指令

- (1) 民航意外调查机构于 2023 年 1 月 11 日收到香港滑翔伞协会提交的飞机意外/事故报告后，于 2023 年 2 月 17 日通过与飞行员面谈和检验滑翔伞设备确认了相关资料。
- (2) 总调查主任根据《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章），将事故归类为意外并且指令对此作出调查，以确定意外发生的情况及因由。

4. 调查过程及完成

- (1) 调查小组从飞行员的垂直速度表下载了飞行数据及向香港天文台收集了天气资料。
- (2) 调查小组正详细分析所收集的数据和资料，以确定意外的情况和因由，同时确定需要进一步调查的范围和/或要跟进的调查方向。
- (3) 预计本意外调查需时十二个月。

5. 初步报告

- (1) 此初步报告是为了发布调查初期得出的资料。
- (2) 初步报告的目的是简介调查的进展情况以及就时序作初步描述，并在必要时发放调查初期确定的安全公告。
- (3) 在往后的调查过程中，倘需要作出任何安全建议，将立即颁布。
- (4) 本初步报告中包含的资料是根据《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章）发布，并源自对事件的初步调查。
- (5) 读者应注意，随着调查的进行，将有新的证据出现，加深民航意外调查机构对此意外的理解。因此，本报告中不包括任何分析或结论。

6. 公告

本报告亦作为《香港民航（事故调查）规例》（第 448B 章）第 10(1) 条下的公告。任何人士如欲就有关意外的情况或因由作出申述，请于 14 日内以信件、传真、电话或电邮联络总调查主任（地址：香港大屿山香港国际机场东辉路一号设施大楼地下及二楼民航意外调查机构；电话号码：(+852) 2910 6133；传真号码：(+852) 2910 6049；或电邮：rwhlam@tlb.gov.hk）。

2023年 3 月 23日

总调查主任 文家齐

民航意外调查机构资料

请浏览民航意外调查机构网站了解相关资料、报告及最新消息：

<https://www.tlb.gov.hk/aaia/sc/index.html>

民航意外调查机构当值调查员：

热线电话：(+852) 9518 5800

电邮：ACCID@tlb.gov.hk

传真：(+852) 2910 6049